



DELIBERAZIONE DI GIUNTA

Numero:	2013/G/00005 - Proposta N. 2013/00002
Data Adozione:	22/01/2013
Oggetto:	Nuovo ponte del Barco - Documento preliminare verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica della variante al PRG vigente.
Ufficio:	Direzione Urbanistica
Relatore:	Elisabetta Meucci
Esecutività:	18/02/2013
Data pubblicazione:	08/02/2013

LA GIUNTA

PREMESSO che il Comune di Firenze è dotato di [Piano Regolatore Generale](#) (PRG) approvato con deliberazione del Consiglio regionale 385/97 e successiva presa d'atto con deliberazione del Consiglio comunale 141 del 09.02.1998; il Comune è dotato inoltre di [Piano Strutturale](#) approvato con deliberazione del Consiglio comunale [2011/C/00036](#) del 22.06.2011, reso efficace con la pubblicazione sul BURT 31 del 03.08.2011;

VISTO l'elaborato "nuovo ponte del Barco. Documento preliminare verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) (art.22 della LR 10/2010)" allegato "A" al presente atto a formarne sua parte integrante e sostanziale, al quale si rinvia integralmente e preso atto dal medesimo che nell'ambito del complesso quadro di interventi di messa in sicurezza del torrente Mugnone collegati alla realizzazione della nuova stazione dell'alta velocità, è prevista la demolizione del ponte del Barco stradale e la ricostruzione di un nuovo ponte per garantire una quota di impalcato in sicurezza in caso di eventi di piena con tempo di ritorno di 200 anni e per garantire il necessario accesso al Parco delle Cascine;

CONSIDERATO CHE:

1. la soluzione progettuale da ultimo adottata, dopo varie ipotesi indagate, vede lo spostamento del manufatto rispetto all'ubicazione già prevista nel PRG vigente inserita con variante approvata con deliberazione del Consiglio comunale n.[2009/C/00037](#) del 06.04.2009 nell'ambito della previsione della messa in sicurezza idraulica del torrente Mugnone nonché della previsione di realizzazione della viabilità denominata "Rosselli-Pistoiese";
2. la conferenza dei servizi interna al Comune del 08.02.2011 ha evidenziato la necessità di modificare il PRG vigente adeguandolo alla nuova soluzione progettuale proposta;

VISTO il progetto definitivo trasmesso alla Direzione Urbanistica sul quale la Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità ha espresso parere favorevole in linea tecnica (16.08.2012);

RITENUTO opportuno, stante l'avanzato livello di definizione dello stesso oltre che l'urgenza di realizzare il nuovo ponte conseguente l'ordinanza n.4536 del 04.12.2012 della Direzione Difesa del suolo-Protezione - Civile Polizia Idraulica della Provincia di Firenze per la demolizione del ponte esistente, procedere con una variante al PRG ai sensi dell'art.19 del DPR 327/2001 (*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità*) che permette di giungere più rapidamente alla fase di cantierizzazione dell'opera;

CONSIDERATO che, trattandosi però di variante del PRG, ai sensi di quanto previsto dalla LR 10/2010 (*Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione di impatto ambientale (VIA) e di valutazione di incidenza*):

- A. l'atto proposto deve essere sottoposto alla procedura di verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica (VAS) (art.22 LR 10/2010);
- B. ai sensi della LR 10/2010 e dell'ordinamento degli enti locali gli organi le strutture competenti in materia di VAS sono da individuarsi come segue:
- autorità competente (art.12) è la Giunta Comunale;
 - autorità procedente (art.16) è il Consiglio Comunale;
 - proponente ai sensi (art.15) è la Direzione Urbanistica e la Direzione Ambiente;
 - soggetti competenti in materia ambientale (art.18): la Regione Toscana, l'ARPAT, l'Ufficio Tecnico del Genio Civile, la Provincia di Firenze, la Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Toscana, la Soprintendenza beni ambientali e architettonici, la Soprintendenza beni archeologici della Toscana, l'Autorità di Bacino del Fiume Arno, l'ASL di Firenze, l'Autorità Idrica Toscana 3 (Autorità di Ambito) del Medio Valdarno, il Consorzio di Bonifica Area Fiorentina;

PRESO ATTO che il sopra citato elaborato “nuovo ponte del Barco. Documento preliminare verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) (art.22 della LR 10/2010)” al fine di fornire comunque l'illustrazione più esaustiva della proposta di variante e delle problematiche ambientali ad essa connesse e i dati necessari alla verifica degli impatti significativi derivanti dalla trasformazione, è articolato in due parti: 1.“relazione illustrativa”; 2.“verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS)”;

VISTO che, come disposto dall'art.22 della LR 10/2010, il suddetto documento viene trasmesso dal proponente (Direzione Urbanistica) a questa Giunta comunale, quale “autorità competente” VAS su supporto informatico;

CONSIDERATO che il medesimo documento sarà inviato ai soggetti competenti in materia ambientale individuati come sopra per la consultazione da effettuarsi ai sensi dell'art.22 della LR 10/2010;

DATO ATTO che il documento allegato è sottoscritto digitalmente dal Dirigente del Servizio Pianificazione urbanistica e dal Direttore della Direzione Ambiente ai sensi della normativa vigente (**allegato A**);

VISTI i seguenti riferimenti normativi:

- LR 3 gennaio 2005, n.1 (*Norme per il governo del territorio*) e i suoi regolamenti di attuazione;
- LR 12 febbraio 2010, n.10 (*Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione di impatto ambientale (VIA) e di valutazione di incidenza*);
- DPR 327/2001 (*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità*) e LR 30/2005 (*Disposizioni in materia di espropriazione per pubblica utilità*);
- D.Lgs 18 agosto 2000, n.267 (*Testo unico enti locali*);
- D.Lgs 7 marzo 2005, n.82 (*Codice dell'amministrazione digitale*);
- DPCM 30 marzo 2009 (*Regole tecniche in materia di generazione, apposizione e verifica delle firme digitali e validazione temporale dei documenti informatici*);

VISTO in particolare l'art. 49 (*Pareri dei responsabili dei servizi*) del D. Lgs. 267/2000 e preso atto del parere favorevole di regolarità tecnica reso in ordine al presente atto, precisando che non si rilevano al momento riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio del comune;

CONSIDERATO che sussistono le condizioni d'urgenza per rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 del D.Lgs. 267/2000 al fine di giungere nel più breve tempo possibile alla fase di cantierizzazione dell'opera;

DELIBERA

1. Di sottoporre la variante in oggetto alla procedura di verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica ai sensi dell'art.22 della LR 10/2010, individuando a tal fine quali soggetti competenti in materia ambientale da consultare sul citato documento allegato la Regione Toscana, l'ARPAT, l'Ufficio Tecnico del Genio Civile, la Provincia di Firenze, la Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Toscana, la Soprintendenza beni ambientali e architettonici, la Soprintendenza beni archeologici della Toscana, l'Autorità di Bacino del Fiume Arno, l'ASL di Firenze, l'Autorità Idrica Toscana 3 (Autorità di Ambito) del Medio Valdarno, il Consorzio di Bonifica Area Fiorentina.
2. Di dare atto che allegato alla presente deliberazione, a formarne parte integrante e sostanziale, è il seguente elaborato sottoscritto digitalmente (prot. GP1009/2013):

- A. *“nuovo ponte del Barco. Documento preliminare verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) (art.22 LR 10/2010)”*, articolato in due parti:
1. *“relazione illustrativa”*;
2. *“verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS)”*.

3. Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.